

扬州至绩溪公路广德至宁国段工程 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2020年11月2日~2020年11月3日，安徽省交通控股集团有限公司在合肥市组织召开了扬州至绩溪公路广德至宁国段项目竣工环境保护验收会，会议成立了验收委员会，参加会议的有安徽省交控建设管理有限公司、安徽皖通高速公路股份有限公司、安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司、安徽省高速石化有限公司、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司宁国管理处（管养单位）、广宁项目办（项目办）、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（设计单位）、同济大学（验收调查单位）、安徽省公路工程检测中心（验收监测单位）、北京中咨华宇环保技术有限公司（环评单位）、江苏无锡交通设施有限公司（施工单位）、安徽金煌建设集团有限公司（施工单位）等单位的领导及代表，会议邀请5位专家组成技术评审组（名单附后）。与会代表和专家踏勘了项目现场，听取了参建单位关于项目情况的介绍和编制单位关于调查报告主要内容的汇报。经认真审核形成验收意见如下：

一、项目建设基本情况

广宁段高速公路全部位于安徽省境内，项目起于广德县誓节镇西，顺接扬州至绩溪高速公路溧阳至广德安徽段，与沪渝高速公路

(G50)宣城至广德段交叉；终于宁国市河沥溪，与宁宣杭高速公路宣城至宁国段(S05)交叉。路线全长38.296公里(除去先期溧广路实施的k0+000~K0+500段，项目实际建设里程37.796公里)。

广宁段高速公路采用高速公路标准建设，设计速度100公里/小时；双向4车道，路基宽26m，路面宽22.5m。路线所经区域行政区为宁国市和广德县，主要控制点：誓节、苏村、坞沙、月湾、真武殿、长虹铺、姚村。

工程路线全长38.296公里，全线设置分离式立交12处，互通立交3座(誓节枢纽互通、杨滩互通、河沥溪枢纽互通)，收费站1处(杨滩收费站)，月湾服务区1座。工程永久征用土地234.3552公顷，全线土石方总量652.88万m³，共设置取土场2处，弃渣场9处，其它大临工程5处。

工程实际总投资25.82亿元，其中环保投资约14570.79万元，占工程总投资5.6%。

二、工程变动情况

根据环发【2015】52号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，对照分析：

项目车道数和设计车速均未发生变化，环评阶段路线方案主线长37.94km，实际建成路线主线长38.296km，里程增加0.356km，长度增加0.94%；

项目主要在实际桩号 K83+145~K86+720、K98+100~K99+170 等 2 段线路较环评时的路线偏移量超过 200 米，长度累计为 5.275Km，占环评时总长度（37.94Km）的 13.9%；

工程路线和服务设施的变化未导致出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，也未导致出现新的城市规划和建成区；

因项目变动导致新增敏感点数量累计为 2 个，占环评敏感点总数（34 处）的 5.8%（小于 30%）；

项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案均未发生变化；

工程未取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施未弱化或降低。工程实际增加涵洞、通道 70 道，方便了高速公路两侧的居民交流，也为沿线动物提供了更多的迁徙通道，工程根据实际情况实施了相应的声屏障及绿化等噪声防治措施，并预留噪声污染防治费用，根据实际监测情况采取噪声防治措施；经逐条对比分析，该工程不存在重大变动情形。

三、环境保护措施落实情况

1、生态保护措施

全线站场、路基等生态防护工程均已完成，生态防护效果良好。

工程实际永久征用土地 234.3552 公顷，比环评（262 公顷）减少了 27.6448 公顷，永久占地的减少减轻了项目对周边生态环境的影响。

工程实际设置取土场 2 处，取土量 15.182 万 m³，占地 0.716hm²。取土场数量较环评时减少 6 处，取土量减少 82.248 万 m³，占地减少 23.414hm²。项目涉及的主要临时场地有 5 处，主要为项目部、拌合站、预制场、梁场等，共占地 12.6hm²。项目涉及的主要弃渣场有 9 处，用地主要为旱地、林地，共占地 13.18 hm²，弃土量为 97.63 万 m³，目前弃渣场基本都已平整并恢复为耕地或绿化。

防护工程以生态防护为主，边坡采取草灌木结合植草，三维网植草，喷播植草；工程全线共植草灌护坡 933293.92m²，同时种植各类灌木花卉，根据现场调查的情况，公路绿化效果突出，改善了生态环境，防止了水土流失，起到防尘作用，达到了公路绿化的总体要求，景观设置美观，与周围环境协调。排水工程结合实际设计，采取边沟、排水沟、边沟涵、截水沟和急流槽、纵向碎石盲沟为主导的排水系统，排水设施完善，防冲刷效果良好。

根据现场调查，桐河特大桥、张家湾大桥及沿线桥梁均设置了完善的桥面集中排水系统，在桐河特大桥桥面两侧设置 PVC 管，在水质要求更高的张家湾水库桥面两侧设置高强度的 PE 管，并在桥下因地制宜设置事故应急池及沉淀池，沿线共有 18 处安装了事故池（5m*6m）及沉淀池（5m*6m），避免由于发生船舶碰撞桥墩事故引起石油、化

学品泄漏等意外事故，而对沿线地表水造成不良影响。

2、声环境防治措施

目前沿线 24 处敏感点均采取了声屏障措施，声屏障共长 3785 米，同时道路两侧均种植单排树木及降噪乔灌，有效地阻隔和降低噪声的影响，落实了噪声防治措施。根据现状监测结果及评估显示，各敏感点没有超标现象。同时预留了部分资金，进行跟踪监测，对超标的用户采取有效地降噪措施，确保声环境质量达标。

3、污水处理措施

施工期水污染防治：建设单位认真执行了该项目环境保护的主要批复意见，积极采取有效措施，防止工程施工期对水域产生影响；

生活污水处理：月湾服务区与杨滩收费站都安装了有效的污水处理装置。月湾服务区处理后的污水可达回用水水质标准，用于场地内洒水和绿化；杨滩收费站处理后的污水可达一级污水综合排放标准，对附近的水环境影响不大。

4、大气污染防治措施

本工程在施工建设中，认真执行了该项目环境保护的主要批复意见，采取积极有效的环保措施，减少建设项目对环境空气的影响。

施工期，落实了环评报告书提出的各项空气污染减缓措施。

运营期，本工程绿化养护较好，服务设施没有设置采暖锅炉，公路环境空气质量总体较好。沿线已运营加油站均采取了设置一次、二

次油气回收系统措施，经过监测结果分析，没有对周围环境空气质量产生明显影响。

四、工程建设对环境的影响

本工程建设对环境的影响主要体现在生态、噪声、水和大气。

工程永久性征地占用一定数量的农田、林地等。同时，施工期路基填筑、桥梁修筑等工程对沿线土地、水系产生一定干扰。但总体上工程的建设不会改变建设区域内土地利用性质以及沿线生态景观格局，对区域自然植被系统稳定性也不会产生明显的影响。工程临时用地，短期内造成地表植被破坏，施工完毕后，已及时完成清理、复耕和生态恢复，生态恢复效果较好。

本项目的建设对沿线水系造成一定干扰，特别是桐河及张家湾水库。因此桐河特大桥、张家湾大桥及沿线桥梁均设置了完善的桥面集中排水系统，在桐河特大桥桥面两侧设置 PVC 管，在水质要求更高的张家湾水库桥面两侧设置高强度的 PE 管，并在桥下因地制宜设置事故应急池及沉淀池，沿线共有 18 处安装了事故池及沉淀池。不会对沿线水系产生影响。

本项目沿线设施不设置锅炉，采用空调取暖。公路沿线服务设施的餐厅、食堂炉灶均采用液化石油气，同时安装了油烟净化装置，大气污染物排放较少，不会对周围环境空气质量产生影响。

项目的运营对沿线噪声敏感点将造成一定影响。建设单位对 24 处敏感点安装了声屏障降噪措施，同时道路两侧均有种植树木及降噪

乔灌，有效的阻隔、降低了噪声的影响。

五、验收监测情况

2019年11月，由安徽品格检测技术有限公司对本工程噪声、水等环境要素开展了验收监测。

1、噪声监测情况

验收监测共选择24处敏感点29个监测点位进行噪声监测工作，其中选取解村进行声屏障效果监测；另外，选择开阔、平坦无遮挡的区域距线路边界线20m、40m、60m、80m、120m布设路基衰减断面1处。

根据验收报告监测结果，在现有车流量情况下各声环境敏感点现状监测值符合相应标准要求。

2、废水监测情况

选取沿线月湾服务区北侧、杨滩收费站2处污水处理装置的出口废水进行监测。监测因子主要包括pH、COD、BOD₅、NH₃-N、SS、石油类、动植物油等因子。

监测结果显示，月湾服务区北侧出水水质满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB-T 18920-2002）绿化用水标准；杨滩收费站出水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准。

验收结论

扬州至绩溪公路广德至宁国段工程项目执行了国家有关建设项目环境保护管理的相关规定，项目前期履行了环评手续，在设计和施工阶段落实了环评报告书及其批复要求的各项环境保护措施，并实施环境监理工作，各项污染防治措施及生态保护措施落实到位，运行情况较好。

综上所述，本项目工程建设满足竣工环保验收要求，同意通过验收。

扬州至绩溪公路广德至宁国段环境保护验收委员会

2020年11月3日

安徽省交通控股集团有限公司扬州至绩溪公路广德至宁国段

竣工环境保护验收委员会名单

时间： 2020 年 11 月 3 日

	姓名	所在单位	职称/职务	签名
主任委员	李 进	安徽省交控建设管理有限公司	部长	李进
副主任委员	郑明春	安徽省交通控股集团有限公司宁国管理处	副处长	郑明春
	黄 正	广宁项目办	副主任	黄正
特邀专家	程 跃	安徽长之源环境工程有限公司	总经理助理	程跃
	孙世群	合肥工业大学	副教授	孙世群
	谢 杰	南京国环科技股份有限公司安徽分公司	高级工程师	谢杰
	赵富贵	安徽拓唯环境科技有限公司	高级工程师	赵富贵
	程 浩	安徽中禹环境工程技术有限公司	高级工程师	程浩
	张菊茹	安徽省交控建设管理有限公司	高级主管	张菊茹
	陈勇庆	皖通公司养护管理部	高级主管	陈勇庆
	蒋 涛	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	总经理助理	蒋涛
	王金辉	安徽省高速石化有限公司	部长	王金辉
	钱大高	广宁项目办	主管	钱大高
	田 凯	广宁项目办	主管	田凯
	柯礼祥	广宁项目办	主管	柯礼祥
	陈 涛	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	工程师	陈涛
	蔡甫娣	同济大学	教授级高工	蔡甫娣
	蒋其峻	同济大学	工程师	蒋其峻
	孙懿松	同济大学	工程师	孙懿松
	王雪晴	安徽省公路工程检测中心	工程师	王雪晴
	邓仕媛	北京中咨华宇环保技术有限公司	总工程师	邓仕媛
	顾维德	江苏无锡交通设施有限公司	项目经理	顾维德
	胡 中	安徽金煌建设集团有限公司	项目经理	胡中